

Section 5.—Commerce interprovincial*

La statistique du commerce interprovincial est difficile à établir parce qu'il ne fait l'objet d'aucune réglementation ni d'aucune restriction. Il existe une statistique provinciale des chargements et déchargements de marchandises transportées par rail, eau, pipeline ou route.

Le trafic-marchandises des chemins de fer n'indique que le tonnage des chargements et déchargements par province et comprend une certaine quantité d'importations et d'exportations transportées par eau. Le tableau 41, toutefois, ne donne pas une mesure précise de l'ensemble des transports ferroviaires interprovinciaux de marchandises; il indique seulement le mouvement interprovincial net par rail, ce qui n'est qu'un aspect du commerce interprovincial. En ce qui concerne le trafic maritime, le tableau 42 indique, par province d'origine, le tonnage interprovincial et intraprovincial déchargé aux ports canadiens. Les transports interprovinciaux et internationaux par camions d'immatri-culation canadienne sont indiqués au tableau 43.

* Revu à la Section des transports, Division des finances publiques et des transports, Bureau fédéral de la statistique.

41.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer, par province¹, 1960 et 1961

Province	Tonnage chargé		Tonnage entré des États-Unis		Total chargé et entré de l'étranger ²	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	1,617,786	1,554,291	—	—	1,617,786	1,554,291
Île-du-Prince-Édouard..	314,672	313,961	—	—	314,672	313,961
Nouvelle-Écosse.....	9,714,503	9,805,633	—	—	9,714,503	9,805,633
Nouveau-Brunswick....	4,005,173	3,678,785	447,628	222,837	4,452,801	3,901,622
Québec.....	35,129,593	31,679,422	2,885,926	2,782,987	38,015,519	34,462,409
Ontario.....	39,776,080	39,076,958	19,202,046	16,803,026	58,978,126	55,879,984
Manitoba.....	6,541,697	6,475,849	379,866	342,266	6,921,563	6,818,115
Saskatchewan.....	12,348,813	13,383,237	151,263	198,252	12,500,076	13,581,489
Alberta.....	12,121,465	12,546,848	188,841	177,237	12,310,306	12,724,085
Colombie-Britannique..	11,460,148	11,932,667	1,097,557	1,139,998	12,557,705	13,072,665
Total.....	133,029,930	130,447,651	24,353,127	21,666,603	157,383,057	152,114,254
	Tonnage déchargé		Tonnage acheminé vers les États-Unis		Total (déchargé et sorti du pays) ²	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	1,948,860	1,913,959	—	—	1,948,860	1,913,959
Île-du-Prince-Édouard..	538,344	439,716	—	—	538,344	439,716
Nouvelle-Écosse.....	8,959,358	9,566,931	—	—	8,959,358	9,566,931
Nouveau-Brunswick....	4,342,251	4,098,802	458,202	380,941	4,800,453	4,479,743
Québec.....	35,052,159	30,831,648	4,955,133	4,835,231	40,007,292	35,666,879
Ontario.....	47,979,184	47,513,931	20,894,190	18,510,987	68,873,374	66,024,918
Manitoba.....	6,695,373	5,983,992	747,205	788,444	7,442,578	6,772,436
Saskatchewan.....	3,597,231	3,591,584	1,281,966	1,487,908	4,879,197	5,079,492
Alberta.....	6,576,575	6,620,837	30,903	31,527	6,607,478	6,652,364
Colombie-Britannique..	12,222,108	14,008,215	1,981,567	1,794,593	14,203,675	15,802,808
Total.....	127,911,443	124,569,615	30,349,166	27,829,631	158,260,609	152,399,246

¹ Chemins de fer des catégories I et II exploités au Canada. ² Le total déchargé et sorti du pays excède le total chargé et entré de l'étranger, car les trafic-marchandises acheminés par les chemins de fer industriels qui ne fournissent pas de rapport sont livrés à des voituriers publics qui les transportent plus loin et les déchargent à leur tour.